

LA CHATRE-en-Berry (Indre)

Découverte et sauvegarde des Loges de Vignes Au Pays de George Sand

1ère partie

Circuit de
La Rochaille

La beauté existe, celle du moindre cabanon dans une vigne.
Francis Ponge



Informations pratiques :

OFFICE DE TOURISME

134, rue Nationale
36400 LA CHATRE
Tél. 02.54.48.22.64



Vélos électriques à disposition
Site internet : www.pays-george-sand.com
rubrique : « Bouger / A pied »



- Hébergement, restauration :
s'adresser à l'Office de Tourisme



Défilé du chapitre des vendanges. Distribution de vin rosé et de radillat.

Nos partenaires



Document conçu, rédigé et illustré par la « Confrérie des Culs d'Ours[®] et des Cabinets d'vigne en Pays de George SAND » soucieuse de préserver le patrimoine des loges de vignes
12, rue des Ajoncs 36400 LE MAGNY - Tél. 02.54.48.06.41 - E-mail : logesdevignes36@sfr.fr

[®] Culs d'Ours : c'est ainsi que l'on appelait familièrement les vigneronns à l'époque où les vignes étaient entretenues exclusivement avec des outils manuels. Ils travaillaient toujours penchés et avec leur vêtement de velours marron, de laine, cela évoquait le postérieur d'un ours brun.

Photos : Michel Prot / Daniel Machillot - Couverture : peinture Roger Gaury - Tous droits réservés

Les loges de vignes au Pays de George SAND

En 1811, il y avait 1 200 vigneron dans la seule ville de LA CHÂTRE.

Dans les communes rurales environnantes, rares étaient les habitants qui ne possédaient pas un lopin de vigne....

Dans un très grand nombre de vignes, il y avait une loge ou cabane localement appelée... cabinet d'vigne.

« Sang divin de la grappe, le vin est père du sang qui coule dans nos veines »

George SAND

En 1998, le Lycée Agricole de La Châtre a recensé 218 de ces petits édifices ruraux dits de proximité sur les communes de La Châtre, Lacs, Le Magny, Montgivray et Briantes.

Les cabioles sont en effet les premières constructions édifiées. Elles étaient rondes et recouvertes de chaume de seigle. Sobriété et raffinement prévalent ensuite pour toutes les constructions carrées, rectangulaires - pouvant aller jusqu'à 20m² avec toitures à 1 pan, 2 pans ou 4 pans avec coyaux⁽¹⁾.

Après le désastre du phylloxera vers 1870 le vignoble a été replanté en rangs parallèles avec plusieurs hauteurs de fil de fer pour palisser les sarments. Cela a permis d'utiliser la traction animale, le plus souvent des ânes. Les hybrides américains importés car résistants à l'insecte malfaisant ont introduit des maladies jusqu'alors inconnues... black rot, mildiou... oïdium.

A partir de cette époque, un apprentis est accolé aux loges existantes ou est intégré le plus souvent aux nouvelles constructions afin de loger l'animal de trait. Vient s'ajouter parallèlement tout un système de récupération des eaux pluviales - citernes, gouttières, tuyaux de descente - indispensable à la préparation des mélanges phytosanitaires et à l'abreuvement des animaux.

« Je n'eus point de peine à retrouver le chemin des loges car c'est ainsi que l'on appelle les cabioles des ouvriers ... »

George SAND

(extrait des Maîtres Sonneurs)

(1) Coyaux : prolongation d'une toiture au-delà de la partie extérieure du mur pour éviter le ruissellement des eaux pluviales sur l'enduit de celui-ci.

Les loges ont toujours été construites avec deux constantes d'édification : un maximum de soins et des matériaux récupérés et transformés sur place ; murs moellonnés liés et enduits à la chaux, toit charpenté, épis de faitage, corniche, carrelage de terre cuite, linteaux formant clé de voûte pour les portes et fenêtres, sculptures, lucarnes berrichonnes, oeil de bœuf, cheminées, placards, caveaux avec trappe, cuiviers... il reste même quelques vestiges de murs et de plafonds en torchis .

Annexes de l'habitation principale, elles ont servi de résidence secondaire, de poste de chasse, de réserve à outils, d'entrepôt de produits de traitement, d'abris pour des réfugiés durant la seconde guerre mondiale, de nids d'amour isolés et de bacchanales bien arrosées!!!

Témoins d'une architecture populaire et anonyme, d'une agriculture vivrière, elles symbolisent les anciens vigneron à qui elles servaient de refuge contre le vent, la pluie, le froid et le soleil brûlant pour y manger et y prendre quelque repos. C'est un héritage historique, à conserver, à



transmettre et un vecteur d'identité qui contribue à la typicité et à l'attractivité globale du territoire de La Châtre.

« C'était un réconfort on s'asseyait à l'ombre de la cabane, on buvait un coup, on regardait la vigne, et, si elle était belle ... on était heureux »

Un vieux vigneron

Les vignes ont pratiquement disparu... remplacées par... l'urbanisation ou la mécanisation agricole. Les loges que vous allez découvrir sont quelquefois isolées, clôturées, emmurées,... abandonnées, délaissées, enfrichées, carapacées de lierre ou... restaurées en partie ou en totalité... Toutes sont néanmoins représentées pour bien démontrer la forte densité de cet ex et important territoire viticole qui a structuré la société traditionnelle du pays de George SAND aux 18^e, 19^e et 20^e siècles.

Gilbert Guitard

une diversité architecturale

Les loges peuvent être isolées, emmurées, délaissées ou... restaurées



36



37



18



1

Loges 4 pans
avec coyaux

Loges 2 pans



41



15



12

Loge 1 pan



26



9



23



3



14



24



28



Départ
Arrivée

Parcours : 7 km

500 m

Départ
Arrivée

Parking rond point D943/D83
Route de Briantes
Coordonnées GPS :
- N : 46.58361°
- E : 1.99546°

-  Loges de vigne
-  Rond point
-  Ex voie ferrée
-  Circuit



*Nombreuses sont les loges implantées sur des domaines privés.
Respectez les lieux et dégustez sans modération ce patrimoine attachant.*

CONFRERIE DES CULS D'OURS

LOGES DE VIGNE AU PAYS DE George SAND

Circuit 1, dit " La Rochaille "

N° de loge	Localisation (Lieu-dit, rue, propriété, ...)	Coord. GPS		Type de loge
		N	E	
Départ circuit Rochaille	Parking, route de Briantes	46.58380	1.99560	Toiture
1	2, rue des crosses	46.58110	1.99600	4 pans
2	Rue des crosses - Bord de route	46.58083	1.99922	2 pans
3	La Châtre - Croisement de petites routes	46.57881	2.00566	2 pans
4	La Châtre - Bord de chemin à gauche	46.57890	2.00658	2 pans
5	La Châtre - Bord de chemin à droite	46.57990	2.00663	2 pans
6	La Châtre - Bord de route à gauche	46.57736	2.00226	1 pan
7	La Châtre - Plein champ à droite	46.57772	2.00053	4 pans
8	La Châtre - Plein champ à droite	46.57736	1.99939	4 pans
9	La Châtre - Chemin Les Grands Avis	46.57424	2.00505	2 pans
10	La Châtre - Bord de route à droite	46.57679	2.00142	4 pans
11	La Châtre - Bord de route à droite	46.57669	2.00109	2 pans
12	La Rochaille - Croisement de routes	46.57640	1.99988	1 pan
13	La Rochaille - Impasse Les crosses	46.57735	1.99849	2 pans
14	La Rochaille - Impasse Les crosses	46.57748	1.99765	4 pans
15	La Rochaille - Bord de route à droite	46.57641	1.99989	2 pans
16	La Rochaille - Bord de route à droite	46.57306	2.00162	2 pans
17	La Rochaille - Bord de route à droite	46.57284	2.00172	2 pans
18	La Rochaille - Bord de route à droite	46.57235	2.00230	4 pans
19	La Rochaille - Bord de route à gauche	46.57104	2.00312	2 pans
20	Route de Briantes D 83A - Bord de route	46.56986	1.99981	4 pans
21	Les Tureaux - 16, rue des Tuyas	46.56981	2.00457	2 pans
22	Les Tureaux - 12, rue des Tuyas (impasse)	46.57004	2.00372	2 pans
23	Le Chêne - Plein champ à droite	46.57163	2.00772	2 pans
24	Le Chêne - Plein champ à droite	46.57122	2.00888	2 pans
25	Le Chêne - Plein champ à droite	46.57242	2.00885	2 pans
26	Le Chêne - Bord de route à droite	46.57315	2.00876	2 pans
27	Le Chêne - Bord de route à gauche	46.57306	2.00858	2 pans
28	Le Chêne - Bord de route à gauche	46.57353	2.00956	1 pan
29	Le Chêne - Bord de route à gauche	46.57368	2.00995	2 pans
30	Le Chêne - Petit chemin à droite	46.57312	2.01009	2 pans
31	Le Chêne - Bord de route à droite	46.57375	2.01013	2 pans
32	Le Chêne - Bord de route à droite	46.57404	2.01086	2 pans
33	Petite route à droite de la D 943	46.57709	2.01517	2 pans
34	Petite route à droite de la D 943	46.57654	2.01467	2 pans
35	Bord de Route D 943 à droite	46.57818	2.00944	2 pans
36	Route D 943 - Plein champ à gauche	46.57829	2.00796	4 pans
37	Petit chemin à droite de la D 943	46.57987	2.00868	4 pans
38	Bord de Route D 943 à droite	46.57951	2.00658	2 pans
39	Bord de Route D 943 à gauche	46.58018	2.00516	2 pans
40	Route D 943 - Parking CACI 36	46.58103	2.00339	2 pans
41	Route D 943 - Parking Super U	46.58232	2.00054	2 pans
42	Route D 943 - Jardinierie Denormandie	46.58262	1.99970	4 pans
43	Petit chemin à droite de la D 943	46.57819	2.01067	2 pans